

Categoria D
Scadenza 31.12.2023

IL PRESIDENTE
DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

- VISTA** la legge 28/01/1994 n°84, come modificata dal decreto legislativo di cui sopra, concernente il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni.
- VISTO** il Decreto Ministeriale n.132 del 06/02/2001 recante il Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84/1994.
- VISTO** il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 31 Marzo 1995, n°585 con cui è stato approvato il Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali.
- VISTO** l’art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l’art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. recante la disciplina dei poteri e delle funzioni del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** l’Ordinanza n°1/2016 in data 13/01/2016, e successive modificazioni, che ha esecutivo il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona”, il quale disciplina, a livello locale, le procedure di rilascio delle autorizzazioni ai sensi dell’art.16 della Legge 28/01/94 n°84.
- VISTA** la precedente autorizzazione rilasciata alla I.Co.P. S.r.l., recante n. 5/2020, Categoria “D” in data 04/02/2020, per l’esercizio delle operazioni portuali nel Porto di Ancona, valida fino alla data del 31/12/2022;
- VISTA** la rinuncia formalizzata alla detta autorizzazione, giusta nota assunta al prot. ARR 6058 del 13/05/2022;
- VISTA** l’istanza assunta al prot. E 15487 del 14/12/2022 presentata dalla I.Co.P. Srl (CF e P.I. 001169160429) e le successive modifiche/integrazioni, da ultimo comunicate, con la quale la società ha formalizzato domanda per il rilascio di una nuova autorizzazione a fronte della intervenuta acquisizione di un nuovo segmento di traffico per la categoria D in analisi, su commessa di un operatore economico del settore cantieristico fino al 31/12/2023 con riferimento ad operazioni portuali da realizzarsi presso la banchina n.8;

- VISTO** il programma operativo allegato alla sopra indicata istanza;
- VISTA** la nota recante prot. U 252 del 05/01/2023 con la quale questo Ente ha comunicato l'avvio del procedimento e richiesto le necessarie integrazioni;
- VISTA** la nota assunta al prot. E 569 del 11/01/2023, con la quale la Società I.CO.P. ha precisato che il volume di traffico stimato potrà essere nell'ordine delle 700/900 tonnellate annue, considerati almeno 3 trasporti al mese, tenuto conto che ogni trasporto comporta l'effettuazione di due operazioni di trasbordo;
- ACCERTATO** il possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa nazionale e locale.
- VISTA** la Delibera n. 75 del 21/12/2022 con cui il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole in ordine alla conferma del numero massimo di autorizzazioni di impresa assentibili ex art. 16 l. 84/94 s.m.i. in n.18 (diciotto) per operazioni portuali;
- VISTO** il parere favorevole della Commissione consultiva registrato in occasione della seduta del 15/03/2023 secondo quanto stabilito all'art. 16 della Legge 84/1994;
- VISTA** la Delibera n. 14 del 30/03/2023 recante parere favorevole del Comitato di gestione al rilascio della presente autorizzazione;
- VISTO** il parere della Divisione Safety-Security e Servizi all'Utenza portuale portante prot. 6163 del 05/04/2023;
- VISTI** gli esiti positivi delle verifiche fiscali, contributive e previdenziali, nonché l'acquisizione della certificazione BDNA prot Ingresso 0033366_20230322;
- PRESO ATTO** che la società ha prestato con polizza UNIPOL n. 172641964 del 11/12/2019, la prescritta fidejussione di € 30.000 e successiva appendice di estensione durata fino al 31/12/2023 a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti in dipendenza dell'autorizzazione all'esercizio delle operazioni portuali di tipologia D.
- VERIFICATO** l'avvenuto versamento in data 26/04/2023 della somma di euro 5.000,00 quale canone provvisorio, salvo il successivo conguaglio che, qualora dovuto, l'impresa si impegna a corrispondere, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale.
- VISTA** la nota prot. E-7293 del 27/04/2023 con cui la società ha provveduto alla trasmissione della chiesta documentazione in uno con la corresponsione tramite modello F24 dei prescritti valori bollati;
- VISTA** la nota prot E- 7344 del 27/04/2023 con cui la società ha provveduto alla trasmissione della quietanza del pagamento del premio 2023 relativo alla polizza RCT RCO;

AUTORIZZA

Ai sensi dell'art.16 della L.84/94, l'impresa portuale **I.Co.P. Srl** all'esercizio delle operazioni portuali di cui alla categoria "D" dell'art.3 del Regolamento approvato e reso esecutivo con Ordinanza 1/2016, trattandosi di prima richiesta di rilascio e non già di rinnovo di precedente titolo, fino al 31/12/2023, allineando la presente autorizzazione, quanto alla scadenza, al titolo autorizzatorio già detenuto, con l'obbligo di:

- a) attenersi a tutte le disposizioni vigenti, per il corretto esercizio dell'attività oggetto della presente autorizzazione e nei limiti della categoria assegnata;
- b) mettere a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, ai fini degli eventuali controlli, i registri ed ogni altra documentazione relativa alla gestione dell'attività di impresa e fornire ogni altra indicazione all'uopo richiesta dalla stessa Autorità di Sistema Portuale;
- c) osservare le disposizioni in materia di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al T.U. sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro, D.lgs 09/04/2008, n. 81 e ss.mm.ii., al D.lgs n.272/99 e ss.mm.ii. in parte qua applicabile e gli obblighi derivanti dalla Convenzione Internazionale del Lavoro (ILO) n° 152;
- d) informare l'Autorità di Sistema Portuale e la Capitaneria di Porto di incidenti eventualmente occorsi sul lavoro a dipendenti inviando copia delle denunce inoltrate agli organi competenti;
- e) applicare per le operazioni portuali, le tariffe pubbliche già comunicate all'Autorità di Sistema Portuale, alla quale dovrà essere rappresentata immediatamente ogni loro successiva variazione, assicurando al contempo la più ampia trasparenza e garantendo parità di trattamento a parità di condizioni;
- f) comunicare tempestivamente all'Autorità di Sistema Portuale ogni e qualsiasi successiva variazione circa il tipo di operazioni portuali da espletare, rispetto a quelle indicate nella istanza citata in premessa ed acquisita agli atti;
- g) dare comunicazione alla Autorità di Sistema Portuale dell'eventuale intendimento di affidare/ricevere in appalto segmenti o porzioni di segmenti di operazioni portuali che, seppur ricompresi nei contratti stipulati, non erano stati dichiarati in sede di presentazione della documentazione per l'ottenimento della presente autorizzazione;
- h) utilizzare per le operazioni portuali esclusivamente i lavoratori di cui all'organigramma comunicato all'Autorità di Sistema Portuale e riportato nel registro istituito ai sensi del comma 3 dell'art. 16 e far conoscere, preventivamente all'utilizzo, ogni variazione al riguardo, comunque entro 5 giorni;
- i) comunicare preventivamente, qualora non già dichiarato in sede di presentazione della documentazione per l'ottenimento della presente autorizzazione, l'intendimento di avvalersi delle forniture di lavoro temporaneo ex art.17 da parte del soggetto all'uopo autorizzato;
- j) utilizzare per l'espletamento delle attività autorizzate esclusivamente i mezzi meccanici e le attrezzature comunicati all'Autorità di Sistema Portuale e riportati nel registro istituito ai sensi del comma 3 dell'art.16;
- k) adottare un trattamento normativo e retributivo del personale dipendente non inferiore rispetto al contratto nazionale unico dei Porti per il personale delle imprese portuali, ai sensi dell'art.17 comma 13 della L.84/94, così come modificato dall'art.3 della L.186/2000, ovvero applicare disposizioni normative e retributive più favorevoli e comunque non inferiori;
- l) svolgere l'attività di cui alla categoria autorizzata.



- m) Inviare agli Uffici preposti comunicazione contenente indicazione dell'orario e luogo di svolgimento delle operazioni con un preavviso di almeno 48 ore trasmesso unitamente alla presente autorizzazione;
- n) i mezzi di sollevamento dovranno essere utilizzati in conformità delle disposizioni tecniche degli stessi da parte del personale all'uopo abilitato;
- o) il trasferimento di mezzi operativi dall'area della Nuova Darsena al porto storico e viceversa dovrà essere comunicato/richiesto con almeno 24 ore di preavviso;
- p) In caso di esecuzione di attività concomitanti con le pianificate ed ordinarie attività portuali ed al fine di limitare e/o azzerare le interferenze con quest'ultime, l'impresa dovrà delimitare l'area operativa
- q) la stessa area dovrà essere lasciata libera e sgombera da qualsivoglia mezzo e materiale al termine delle attività;
- r) obbligo in capo a tutti i soggetti coinvolti nella operazione di conseguimento di ogni eventuale autonoma autorizzazione prevista dalla normativa vigente, non costituendo il presente nulla osta integrazione e/o sostituzione di ulteriori titoli prescritti e dovuti per l'operazione di che trattasi;
- s) durante le operazioni di movimentazione dovranno essere attivate tutte le precauzioni atte alla salvaguardia della pubblica incolumità, nonché il rispetto delle disposizioni previste dalla vigente disciplina, ivi compresa la verifica di non interferenza con le attività portuali limitrofe;
- t) rispetto dei tempi indicati e di tutte le prescrizioni atte a garantire, ai sensi del D.lgs.272/99 e del D.lgs. 81/2008 in parte qua applicabile, la tutela e la sicurezza dei lavoratori e di tutti gli operatori coinvolti nel ciclo operativo e nelle attività che su quella banchina si svolgono;
- u) le operazioni dovranno svolgersi e concludersi nell'arco di una giornata e comunque in condizioni meteo e visibilità assicurate;
- v) comunicare la giornata di svolgimento della operazione, ivi comprese eventuali variazioni;
- w) sono fatti salvi ogni diverso parere e qualunque ulteriore prescrizione di altri organi istituzionali competenti, ivi comprese quelle dalla locale Capitaneria di Porto;
- x) in presenza di trasporti con o senza carico a bordo, aventi peso o dimensioni totali, eccedenti i valori indicati negli art. 61 e 62 del Nuovo Codice della Strada - cosiddetti "fuori sagoma" - il trasportatore deve essere dotato dell'apposita autorizzazione per transitare su suolo demaniale portuale; pertanto, gli stessi dovranno essere dotati di opportuna autorizzazione ai sensi dell' Ordinanza N. 77/2019 per i trasporti eccezionali (ATE)

E' espressamente stabilito che l'Impresa è unica ed esclusiva responsabile dei danni eventualmente arrecati alle persone e/o alle cose e in qualsiasi modo connessi all'espletamento delle attività oggetto della presente autorizzazione: al riguardo la Società ha attestato, con dichiarazione della compagnia assicurativa, la sussistenza del contratto assicurativo per responsabilità civile stipulato a garanzia dei danni di cui sopra, avente massimale di almeno 2.500.000,00 €, recante n.420123719 emesso dalla GENERALI ITALIA SPA

Resta, altresì, espressamente stabilito che l'Autorità di Sistema Portuale è manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità in proposito.

La presente autorizzazione può essere sospesa o revocata da parte dell'Autorità in ogni momento senza diritto, da parte dell'Impresa, ad alcun indennizzo, nei casi previsti dal D.M. 31.3.95 n°585 e dal D.M. 06.02.2001 n.132 e dall'art.21 dell'Ordinanza n°1/2016 in data 13/01/2016, e successive modificazioni.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

L'Impresa è tenuta a mantenere per tutta la durata della presente autorizzazione, e comunque fino a svincolo da parte dell'Autorità, la cauzione dell'importo di € 30.000,00, così come prestata con la polizza di cui alle superiori premesse.

La cauzione, laddove per qualsiasi motivo dovesse essere decurtata, dovrà essere reintegrata dall'Impresa nel termine di 15 giorni dalla richiesta che all'uopo sarà notificata dall'Autorità con lettera raccomandata o comunicazione di posta elettronica certificata.

L'impresa resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con l'autorizzazione, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

In caso di revoca o mancato rinnovo della fidejussione o polizza fidejussoria con cui è stata prestata cauzione, l'Impresa si impegna a costituire, a pena di decadenza dall'autorizzazione, cauzione in numerario o in titoli dello Stato o garantiti dallo Stato.

L'esercizio delle attività oggetto della presente autorizzazione è subordinato agli altri eventuali adempimenti cui l'Impresa è tenuta ai sensi di legge, regolamenti e disposizioni vigenti.

Con il presente atto, l'Impresa si obbliga ad osservare, oltre che le condizioni risultanti dagli articoli precedenti, anche le disposizioni contenute nel Codice della Navigazione e nel relativo Regolamento di esecuzione, fatte salve, comunque, le eventuali disposizioni legislative che, in merito, dovessero intervenire, nonché i regolamenti locali che dovessero essere adottati in materia.

Ai sensi dell'art.13 del vigente Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona, adottato e reso esecutivo con Ordinanza n.1/2016 del 13/01/2016, **l'eventuale istanza di rinnovo della presente autorizzazione dovrà essere presentata, entro il 1° dicembre 2023 corredata dalla quietanza dei versamenti riguardanti il canone, nonché dalla documentazione prevista. In caso di inadempienza a quanto sopra, il titolare dell'Atto autorizzativo sarà considerato rinunciatario.**

La presente autorizzazione, in ragione del programma operativo presentato, ha durata fino al 31.12.2023, trattandosi di rilascio su nuova domanda, al fine di allineare la presente autorizzazione alla scadenza dell'altro titolo autorizzatorio rilasciato in rinnovo per altra categoria, e sarà sottoposta a verifica annuale ai sensi dell'art.16 comma 6 ultimo inciso.

Si rilascia la presente autorizzazione in duplice esemplare, di cui uno conservato agli atti di questo ufficio nel pertinente registro e l'altro consegnato all'Impresa autorizzata.

Ancona, lì 28/04/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)